

YACHT CLUB CHIAVARI

16° TROFEO LIONS CLUB CHIAVARI CASTELLO

CLASSI O.R.C., I.R.C., LIBERA, J80

Chiavari, 5 Aprile 2025

Istruzioni di Regata

1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dallo Yacht Club Chiavari.

2. LOCALITA'

La regata si svolgerà nel Golfo Tigullio, nello specchio acqueo antistante Chiavari.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà condotta con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2025:

- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, con il canale 72
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.
- Le presenti Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante comunicato, come al paragrafo 5.1, e possibilmente divulgate tramite mail e VHF sul canale 72 ai sensi della regola 90.2 (c)

3.2 Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.

3.3 Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

3.4 La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 72 del VHF.

4. CLASSI AMMESSE

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni a vela:

- con certificato di stazza 2025 ORC, sia International sia Club,
- con certificato di stazza 2025 IRC
- senza certificato di stazza, che correranno in Classe Libera.

La Classe IRC farà raggruppamento a parte a condizione che siano iscritte almeno 3 imbarcazioni.

Le imbarcazioni della Classe J80 correranno in un raggruppamento a parte, in tempo reale, a condizione che siano iscritte almeno 3 imbarcazioni, altrimenti saranno accorpate alla Classe Libera (o alle Classi O.R.C. o I.R.C. se in possesso di certificato di stazza).

Non è possibile iscriversi contemporaneamente in due Classi.

4.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2025/2028, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

5. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC), disponibile presso la Segreteria dello Yacht Club Chiavari, due ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto,

Inoltre i comunicati saranno anche diramati tramite mail ai concorrenti che hanno fornito al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo di posta elettronica. Per un corretto funzionamento del sistema si consiglia quindi a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà possibilmente trasmesso anche via radio VHF sul canale 72 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2025/2028).

6. PROGRAMMA

6.1 Sono previste un massimo di due prove.

6.2 Segnale di avviso prima prova ore 11.00.

7. PERCORSO

7.1 A triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.

Il percorso da effettuare verrà segnalato sul canale 72 VHF e con l'alzata del pennello numerico relativo:

Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1: Start – A – C – D – A – Arrivo (circa 15 miglia – Boe a destra - Allegato 1)

Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2: Start – A – B – D – A – Arrivo (circa 10 miglia – Boe a destra - Allegato 1)

Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3: Start – C – A – Arrivo (circa 12 miglia – Boe a sinistra - Allegato 2)

Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4: Start – B – A – D – B – Arrivo (circa 10 miglia – Boe a sinistra - Allegato 3)

Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Arrivo (circa 8 miglia – Boe a sinistra - Allegato 4)

7.2 Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS, per una singola Classe o per tutte le Classi.

In caso di riduzione la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e l'asta con la lettera "S" issata su una barca dell'organizzazione assieme alle eventuali bandiere di Classi interessate alla riduzione. L'esposizione della lettera "S" sarà accompagnata da due segnali acustici e possibilmente segnalata via radio sul can. 72 VHF.

7.3 Le Bandiere che userà il Comitato di Regata per contraddistinguere le varie Classi saranno le seguenti:

- Classe ORC e Classe IRC : Bandiera Lettera R
- Classe LIBERA : Bandiera Lettera W
- Classe J80 : Bandiera T

8. BOE

Le boe di percorso saranno dei seguenti tipi:

Percorsi 1-2-3-4

Boe A: saranno le 4 boe della maricoltura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricoltura).

Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.

Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino; coordinate: 44°17,797'' N – 9°13,765'' E.

Boa P: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile

Boa D: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile, posta circa 300 metri a Sud della Boa P

Percorso 5:

Boa 1: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 2: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 3: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Boa A: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

9. MODALITA' DI PARTENZA

- Prima prova (tutte le Classi)

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 11.00.

Le imbarcazioni partiranno tutte in un unico raggruppamento.

Segnali di partenza:

- 5': Avviso Classi O.R.C., I.R.C., Libera e J80

- 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C., I.R.C., Libera e J80

- 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C., I.R.C., Libera e J80

- 0': Partenza Classe O.R.C., I.R.C., Libera e J80

- issata bandiera "R" e "W" e "T"

- issata della lettera "P"

- ammainata lettera "P"

- ammainata bandiera "R", "W" e "T"

- Seconda prova

L'eventuale seconda prova sarà segnalata dalle Bandiere delle Classi interessate e comunicata via Radio VHF sul Canale 72.

L'eventuale seconda prova potrà essere per una o più classi, in base alle condizioni meteo, come segnalato dalle bandiere issate sulla Barca Comitato per la partenza, ed annunciato via radio sul Canale 72 VHF.

Nel caso per una o più Classi non venga effettuata la seconda prova, verrà issata l'Intelligenza su A con la/e bandiera/e della/e Classe/i interessata/e.

In caso di issata della sola Intelligenza su A non verrà effettuata seconda prova per nessuna Classe.

Uno yacht potrà partire non oltre 10' dopo il suo segnale di partenza, salvo penalizzazione.

Le imbarcazioni iscritte hanno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sui canali 72 del VHF per eventuali comunicazioni inerenti la partenza e successive.

10. LINEA DI PARTENZA

- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa P e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorso N° 5

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa 3 e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

11. LINEA DI ARRIVO

- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4

Sarà la linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa gialla P.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

- Classi IRC, ORC, Libera e J80 – Percorso N° 5

Sarà la linea immaginaria congiungente la Boa gialla A (Arrivo) e l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato.

12. TEMPO LIMITE

- Per tutte le Classi

Il tempo limite per le imbarcazioni di ciascuna Classe in Regata scadrà, inderogabilmente alle ore 17.00 di Sabato 5 Aprile 2025, dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2025/2028.

13. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO

Il Comitato di Regata utilizzerà:

- per la Classe O.R.C.: per i percorsi a triangolo il fattore di correzione Inshore; per i percorsi a bastone il metodo "Percorso costruito".

- per la Classe I.R.C. il fattore di correzione TCC

- per la Classe Libera il rating nazionale federale

- Per la Classe Monotipo J80 sarà compilata una classifica separata overall in tempo reale, a condizione nella Classe siano iscritte almeno 3 imbarcazioni, altrimenti la Classe sarà accorpata alla Classe Libera (o ORC o IRC se in possesso del relativo certificato di stazza).

14. RICHIAMI

Se vi sarà qualche yacht partito in anticipo ai sensi delle Regole 29.1 e/o 30.1 del Regolamento World Sailing 2025/2028, il Comitato di Regata alzerà la lettera X appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La lettera X sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

15. PROTESTE

15.1 Non sarà oggetto di riparazione l'OCS (partenza anticipata).

15.2 I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento World Sailing in vigore, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo, pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 60.2(a)(1) e 60.4(a)(1) del Regolamento+ World Sailing in vigore).

Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

16. RESPONSABILITA'

All'atto della sottoscrizione del modulo d'iscrizione lo skipper (e solo lui) di ogni singola imbarcazione assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla sua partecipazione alla manifestazione (e da quella del suo equipaggio).

17. VHF

E' obbligatorio il possesso e l'uso durante la regata del VHF, anche portatile, che dovrà essere tenuto costantemente acceso. Il canale d'ascolto è il 72.

In caso di ritiro è obbligatoria la relativa comunicazione tramite VHF al Comitato di Regata.

18. ASSISTENZA

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, qualora fosse necessario, di fornire mutua assistenza.

19. CLASSIFICHE

Sarà compilata una classifica overall in tempo corretto per ciascuna classe.

20. CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione ed alla Classe di appartenenza.

21. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

22. PREMIAZIONE

La premiazione avverrà al termine della regata.